



МИНИСТЕРСТВО  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ  
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МЧС ДНР)

**ПРИКАЗ**

(по основной деятельности)

25.06.2015

г. Донецк

№ 411



**Об утверждении Правил**

**аттестации судоводителей на право управления маломерными судами,  
поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам  
Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных бедствий  
Донецкой Народной Республики**

В соответствии с пунктом 5 раздела III Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02.06.2015 года № 10-8, с целью установления единого на территории Донецкой Народной Республики, порядка аттестации судоводителей на право управления маломерными судами,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 августа 2015 года Правила аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными

000426

Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики, которые прилагаются.

2. Заведующему сектором Государственной инспекции по маломерным судам Чернухе В.Н. совместно с правовым отделом обеспечить представление настоящего приказа на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

3. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вступает в законную силу со дня его официального опубликования.

Министр



А.А. Кострубицкий

УТВЕРЖДЕНО  
приказом МЧС ДНР  
от 25.06.2015 № 411



**Правила  
аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий  
Донецкой Народной Республики**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают единый на территории Донецкой Народной Республики порядок аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики (далее – ГИМС МЧС ДНР).

1.2. ГИМС МЧС ДНР аттестует судоводителей и выдает им удостоверения на право управления:

самоходными судами внутреннего плавания вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью более 3,68 и не свыше 55 киловатт или с подвесными моторами мощностью свыше 3,68 киловатт, водными мотоциклами (гидроциклами), эксплуатируемыми во внутренних водах;

прогулочными судами пассажироместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иными судами пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями более 3,68 и не свыше 55 киловатт или с подвесными моторами мощностью свыше 3,68 киловатт, водными мотоциклами (гидроциклами), используемыми в целях мореплавания.

1.3. При аттестации осуществляется проверка навыков практического управления маломерным судном и прием экзаменов экзаменационными комиссиями ГИМС МЧС ДНР, по результатам которой судоводителям выдаются удостоверения на право управления маломерным судном (далее – удостоверения).



1.4. К сдаче экзаменов на право управления маломерными судами допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, признанные годными по состоянию здоровья к управлению этими судами и имеющие специальную теоретическую и практическую подготовку в объеме не ниже типовой программы подготовки судоводителей маломерных судов, разрабатываемой ГИМС МЧС ДНР.

## **II. Порядок образования и организация работы экзаменационных комиссий**

2.1. Руководство экзаменационной комиссией осуществляет руководитель ГИМС МЧС ДНР.

2.2. В состав экзаменационных комиссий включаются государственные инспекторы по маломерным судам, а при необходимости и сотрудники структурных подразделений Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики (далее – МЧС ДНР).

2.3. Распорядок работы экзаменационной комиссии и список лиц, допускаемых к работе в ее составе, согласовываются с Главным государственным инспектором МЧС ДНР по пожарному надзору и утверждаются ежегодно до 10 января текущего года Министром по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики.

2.4. Количественный и персональный состав экзаменационной комиссии на каждое очередное заседание определяется ее председателем исходя из объема предстоящей работы, но не менее чем в составе трех человек.

2.5. Экзаменационные билеты утверждаются Главным государственным инспектором по пожарному надзору МЧС ДНР в соответствии с требованиями настоящих Правил и типовой программы подготовки судоводителей маломерных судов, разрабатываемой ГИМС МЧС ДНР.

## **III. Порядок допуска судоводителей маломерных судов к сдаче экзаменов**

3.1. Для допуска судоводителей маломерных судов к сдаче экзаменов на право управления маломерным судном в экзаменационную комиссию представляются следующие документы:

3.1.1. заявление на бланке личной карточки судоводителя (приложение 1);

3.1.2. копия диплома (свидетельства, справки) об обучении по судоводительской специальности либо по подготовке судоводителей маломерных судов;

3.1.3. медицинская справка о годности к управлению маломерным судном;

3.1.4. две фотографии размером 3х4 см;

3.1.5. документ, удостоверяющий личность судоводителя (предъявляется в день сдачи экзаменов).

3.2. Судоводители, не представившие требуемые документы в полном объеме, к сдаче экзаменов не допускаются.

3.3. Допуск судоводителей к сдаче экзаменов (собеседованию, при обстоятельствах, предусмотренных пунктом 4.7 настоящих Правил) на право управления маломерным судном производится председателем экзаменационной комиссии после проверки документов, указанных в пункте 3.1 настоящих Правил.

Решение о допуске к сдаче экзаменов судоводителей после самостоятельной подготовки (экстерном) принимает руководитель ГИМС МЧС ДНР.

3.4. Принятое решение о допуске судоводителя к сдаче экзаменов оформляется письменно на бланке личной карточки судоводителя с объявлением ему места, даты и времени заседания экзаменационной комиссии.

В случае отказа в допуске к сдаче экзаменов, личная карточка судоводителя с указанием в ней причин отказа вместе с представленными документами возвращается судоводителю.

3.5. Поступившие заявления судоводителей о несогласии с причинами отказа в допуске к сдаче экзаменов рассматриваются Главным государственным инспектором по пожарному надзору МЧС ДНР в 5-дневный срок со дня их поступления.

3.6. Председатель экзаменационной комиссии при подготовке к очередному заседанию:

вносит в протокол (приложение 2) заседания экзаменационной комиссии (далее – протокол) фамилии экзаменаторов из числа лиц, допущенных к работе в составе экзаменационной комиссии и секретаря;

распределяет обязанности между членами комиссии;

устанавливает порядок работы комиссии (очередность приглашения экзаменуемых, время подготовки, формы опроса и т.д.);

обеспечивает наличие билетов, пособий, макетов, стендов, плакатов и других необходимых материалов;

проверяет исправность используемых технических средств;

передает секретарю экзаменационной комиссии документы на аттестуемых лиц.

#### **IV. Проведение экзаменов**

4.1. Секретарь экзаменационной комиссии на основании документа, удостоверяющего личность гражданина, сдающего экзамен, выдает ему личную карточку судоводителя с отметкой о допуске к сдаче экзаменов (собеседованию), вносит фамилию, имя, отчество в протокол и разъясняет порядок сдачи экзаменов (собеседований).

4.2. Экзамены на право управления маломерным судном сдаются в объеме типовой программы подготовки судоводителей маломерных судов по судовождению для соответствующего района плавания и по правилам пользования маломерными судами с последующим проведением проверки навыков практического управления соответствующего типа маломерным судном.

4.3. Прием экзаменов осуществляется экзаменаторами в соответствии с распределенными председателем комиссии обязанностями.

4.4. Экзаменационные билеты составляются отдельно для каждого района плавания.

4.5. Оценка знаний производится по зачетной системе. Экзамен считается несданным, если экзаменующийся не смог дать правильный ответ более чем на два вопроса по билету.

Результаты экзаменов оформляются соответствующей записью экзаменаторов в личной карточке судоводителя («зачет» или «незачет»).

4.6. Лица, получившие «незачет», допускаются к переэкзаменовке не ранее чем через 7 дней.

4.7. Лица, предъявившие в составе документов, перечисленных в пункте 3.1 настоящих Правил, дипломы (свидетельства) на право занятия судоводительских должностей, а также дипломы яхтенных капитанов, удостоверения яхтенных рулевых, судоводительские национальные или международные документы, от сдачи экзаменов на право управления соответственно маломерным судном освобождаются. Выдача этим лицам удостоверения производится по результатам собеседования с ними на заседании экзаменационной комиссии в объеме требований правил пользования маломерными судами.

4.8. Личные карточки судоводителей с результатами экзаменов (собеседования) сдаются секретарю экзаменационной комиссии.

4.9. После окончания заседания экзаменационной комиссии протокол подписывается всеми членами комиссии. Исправления в протоколе не допускаются.

4.10. Секретарь комиссии после оформления результатов сдачи экзаменов информирует экзаменующегося о порядке получения удостоверения и условиях

проведения проверки навыков практического управления маломерным судном, а при необходимости – порядке переэкзаменовки.

4.11. Разногласия экзаменуемого с членами комиссии по оценке его знаний рассматриваются председателем экзаменационной комиссии.

4.12. Протокол оформляется в одном экземпляре и остается на постоянном хранении в ГИМС МЧС ДНР.

4.13. Личная карточка судоводителя с внесенными результатами экзаменов (собеседования) выдается на руки экзаменуемому.

## **V. Оформление и выдача удостоверений**

5.1. Судоводителям, успешно сдавшим экзамены, выдаются удостоверения установленного образца (приложение 3). Бланки удостоверений изготавливаются централизованно в установленном порядке по заказу Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Донецкой Народной Республики. В удостоверении, протоколе заседания экзаменационной комиссии и личной карточке судоводителя делаются соответствующие отметки о типах маломерных судов, которыми разрешается управлять судоводителю, и о разрешенном районе плавания.

5.2. Типы маломерных судов, на право управления которыми выдаются удостоверения: катер, моторная лодка, парусное судно, гидроцикл, морское прогулочное судно с главными двигателями мощностью 55 кВт и более.

5.3. Отметка о праве управления парусным судном производится в удостоверении при предъявлении судоводителем следующих квалификационных документов:

5.3.1. для управления судном, имеющим площадь парусов 60 кв. м и более, – диплом яхтенного капитана;

5.3.2. для управления судном, имеющим площадь парусов до 60 кв. м, – удостоверение яхтенного рулевого 1 класса;

5.3.3. для управления судном, имеющим площадь парусов до 22 кв. м, – удостоверение яхтенного рулевого 2 класса;

5.3.4. для управления судном, имеющим площадь парусов до 12 кв. м, – удостоверение яхтенного рулевого 3 класса.

5.4. О разрешенном районе плавания делаются следующие отметки:

5.4.1. «МП» – если судоводитель сдал экзамены на право управления судном во внутренних морских водах и территориальном море Донецкой Народной Республики, где действуют Международные правила предупреждения столкновения

судов в море, принятые Лондонской Конвенцией о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года;

5.4.2. «ВВП» – если судоводитель сдал экзамены на право управления судном на внутренних водных путях, где действуют Правила плавания по внутренним водным путям Донецкой Народной Республики;

5.4.3. «МП» и «ВВП» – если судоводитель сдал экзамены на право управления судном во внутренних морских водах и территориальном море Донецкой Народной Республики и на внутренних водных путях;

5.4.4. «ВП» – если судоводитель сдал экзамены на право управления маломерным судном только во внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Донецкой Народной Республики;

5.5. Если судоводитель сдал экзамены на право управления прогулочным судном пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью 55 кВт и более, независимо от вместимости судна, используемого в целях мореплавания, разрешающие отметки проставляются в строке «МП» и в строке «Катер». При этом в нижней части этой страницы удостоверения в разделе «Особые отметки», в протоколе заседания экзаменационной комиссии и личной карточке судоводителя проставляется штамп: «Морское прогулочное судно 55 кВт и более» (приложение 4).

5.6. Изменение внесенного в удостоверение района плавания и (или) типа судна производится по письменному заявлению судоводителя после сдачи экзаменов по билетам для соответствующего района плавания в порядке, указанном в главе III настоящих Правил, и (или) проведения проверки навыков практического управления соответствующим типом маломерного судна. В этих случаях выдается новое удостоверение на право управления маломерным судном, а прежнее удостоверение изымается у судоводителя, ставится отметка об его погашении и через год уничтожается в установленном порядке.

5.7. Бланки удостоверений заполняются на основании протоколов, подписываются руководителем ГИМС МЧС ДНР и заверяются печатью. Оформленные удостоверения в 5-дневный срок со дня получения экзаменационных протоколов вручаются судоводителям.

5.8. Выдача оформленного удостоверения производится после представления судоводителем личной карточки судоводителя с отметкой о проверке навыков практического управления маломерным судном и квитанции об уплате государственной пошлины за выдачу удостоверения на право управления маломерным судном, под личную роспись судоводителя в журнале учета выдачи удостоверений (приложение 5), который ведется в ГИМС МЧС ДНР.

5.9. При выдаче удостоверения судоводителю возвращаются личная карточка судоводителя, справка об окончании курсов (школы) по подготовке судоводителей



маломерных судов (с отметкой «Выдано удостоверение на право управления маломерным судном серии ... № ...») и медицинская справка о годности к управлению маломерным судном.

5.10. По истечении срока действия удостоверения, для получения нового удостоверения судоводитель представляет в экзаменационную комиссию ГИМС МЧС ДНР:

5.10.1. заявление;

5.10.2. ранее выданное удостоверение;

5.10.3. медицинскую справку о годности к управлению маломерным судном;

5.10.4. две фотографии размером 3x4;

5.10.5. документ, удостоверяющий личность (предъявляется).

Ранее выданное удостоверение изымается у судоводителя и уничтожается через год в установленном порядке.

## **VI. Проверка навыков практического управления маломерным судном**

6.1. Проверка навыков практического управления маломерным судном (далее – проверка навыков управления) производится государственным инспектором по маломерным судам по предъявлении судоводителем личной карточки судоводителя с результатами сдачи экзаменов.

6.2. Навыки управления проверяются в объеме типовой программы подготовки судоводителей маломерных судов с использованием указанного в личной карточке судоводителя типа судна.

6.3. Проверка навыков управления (место, время, обеспечение плавсредствами, организация мер обеспечения безопасности) осуществляется государственным инспектором по маломерным судам в навигационный период.

6.4. Государственный инспектор по маломерным судам, производящий проверку навыков управления, должен:

проверить наличие личной карточки судоводителя;

проверить исправность и укомплектованность спасательными средствами используемого (используемых) судна (судов);

провести инструктаж и дать конкретное задание судоводителю в рамках типовой программы подготовки судоводителей маломерных судов;

во время выполнения судоводителем полученного задания находиться на борту судна рядом с ним и следить за правильностью действий судоводителя (маневрирование, управление, эксплуатация механизмов и оборудования);

при необходимости (грубые судоводительские ошибки, нарушения установленных правил и требований) отстранить судоводителя от управления маломерным судном и назначить время для повторной проверки навыков практического управления маломерным судном, но не ранее, чем через семь суток;

сделать запись в личной карточке судоводителя о проверке навыков практического управления судном и заверить своей подписью.

6.5. Восстановление утерянного удостоверения производится при предъявлении оформленной личной карточки судоводителя и проверки ее соответствия с данными в протоколе и журнале учета выдачи удостоверений.

В удостоверении, выданном взамен утерянного, ставится отметка «Дубликат», а в личной карточке судоводителя и в журнале учета выдачи удостоверений делается запись о выдаче дубликата удостоверения с указанием его серии и номера.

При отсутствии личной карточки судоводителя, лицо, заявившее об утере удостоверения, сдает экзамены на общих основаниях.

Приложение 1  
к Правилам аттестации  
судоводителей на право управления  
маломерными судами,  
поднадзорными Государственной  
инспекции по маломерным судам  
Министерства по делам гражданской  
обороны, чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных  
бедствий Донецкой Народной  
Республики (пункт 3.1.1.)

Место для  
фото

**М.П.**

**Личная карточка судоводителя**  
(При утере не возобновляется)

Председателю экзаменационной комиссии  
Государственной инспекции по маломерным судам МЧС ДНР

от \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество, год рождения)

\_\_\_\_\_ (домашний адрес)

**Заявление**

Прошу допустить меня к сдаче экзаменов на право управления

\_\_\_\_\_ (указать тип (типы) маломерного судна: катер, мотолодка, парусное, гидроцикл, морское прогулочное судно с главными двигателями мощностью 55 кВт и более)

в районе \_\_\_\_\_

(указать район (районы) плавания: МП, ВВП, ВП)

Представляю документы:

1. \_\_\_\_\_

(наименование документа об обучении, кем выдан, номер и дата выдачи)

2. \_\_\_\_\_

(медицинская справка о годности к управлению маломерным судном, номер, дата выдачи, наименование медучреждения)

3. \_\_\_\_\_

(фотографии 3 x 4 – 2 шт., другие документы – наименование и дата выдачи)

## Продолжение приложения 1

4. \_\_\_\_\_  
(другие документы, указать)

Предъявлен \_\_\_\_\_  
(паспорт, удостоверение личности, серия, номер, дата выдачи, кем выдан, регистрация –

\_\_\_\_\_ заполняется секретарем комиссии в день экзамена)  
“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись заявителя)

Решение о допуске к экзаменам \_\_\_\_\_

(оформляется председателем комиссии, дата, подпись; при отказе – обоснование, дата, подпись)

(оборотная сторона)

### РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКЗАМЕНОВ (собеседования)

Наименование дисциплины и районов плавания	Оценка знаний (зачет, незачет)	Дата приема экзаменов	Подпись экзаменатора	Примечание
Судовождение и правила пользования маломерными судами				
<b>МП</b> – Внутренние морские воды и территориальное море				
<b>ВВП</b> – Внутренние водные пути				
<b>ВП</b> – Внутренние воды (не включенные в Перечень внутренних водных путей ДНР)				

На основании Протокола заседания экзаменационной комиссии от “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_ выдано удостоверение

(фамилия, имя, отчество судоводителя)

серии “ \_\_\_\_\_ ” № \_\_\_\_\_ на право управления \_\_\_\_\_  
(тип судна (судов); площадь парусов)

в районе (районах) плавания: \_\_\_\_\_

Председатель экзаменационной комиссии \_\_\_\_\_  
(наименование подразделения)

МЧС ДНР)

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись председателя комиссии) (фамилия, инициалы)

М.П.

## Продолжение приложения 1

Практические навыки управления судном: \_\_\_\_\_ проверены  
(тип (типы) судна)

\_\_\_\_\_  
(дата проверки)

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы и подпись должностного лица, проверившего  
навыки управления)

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись  
госинспектора)

\_\_\_\_\_  
(фамилия)



Приложение 2  
к Правилам аттестации  
судоводителей на право управления  
маломерными судами,  
поднадзорными Государственной  
инспекции по маломерным судам  
Министерства по делам гражданской  
обороны, чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных  
бедствий Донецкой Народной  
Республики (пункт 3.6)

Протокол № \_\_\_\_\_

от “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

заседания экзаменационной комиссии

\_\_\_\_\_ (наименование подразделения)

МЧС ДНР)

Председатель \_\_\_\_\_ Секретарь \_\_\_\_\_

Члены комиссии \_\_\_\_\_

Начало работы \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ мин. Окончание работы \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Вид экзаменационной работы	№ билета	Результат экзамена (собеседования)	Присвоены	
						Район плавания	Тип судна
1	2	3	4	5	6	7	8

Председатель \_\_\_\_\_

Члены комиссии \_\_\_\_\_

М.П.

Секретарь \_\_\_\_\_


Приложение 3  
к Правилам аттестации  
судоводителей на право управления  
маломерными судами,  
поднадзорными Государственной  
инспекции по маломерным судам  
Министерства по делам гражданской  
обороны, чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных  
бедствий Донецкой Народной  
Республики (пункт 5.1)

образец

**Удостоверение  
на право управления маломерным судном**

(лицевая сторона)

(оборотная сторона)

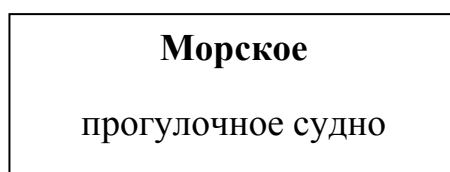
<p><b>Донецкая Народная Республика</b></p> <p><b>Удостоверение на право управления маломерным судном</b></p> <p>Фамилия _____</p> <p>Имя _____</p> <p>Отчество _____</p> <p>Дата и место рождения _____</p> <p>Выдано ГИМС МЧС ДНР</p> <p>_____ (подпись должностного лица)</p> <p>Дата выдачи «__» _____ 20__ г.</p> <p>Действительно до «__» _____ 20__ г.</p> <p>М.П.</p> <p>Место для фотографии</p>	<p>★ ★ ★  ★ ★ ★</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="798 1041 1252 1120">Типы судов, которыми разрешено управлять</th> <th data-bbox="1252 1041 1476 1120">Разрешающие отметки</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="798 1120 1252 1187"><b>Гидроцикл</b></td> <td data-bbox="1252 1120 1476 1187"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="798 1187 1252 1254"><b>Мотолодка</b></td> <td data-bbox="1252 1187 1476 1254"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="798 1254 1252 1332"><b>Катер</b></td> <td data-bbox="1252 1254 1476 1332"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="798 1332 1252 1400"><b>Парусное судно с площадью парусов</b></td> <td data-bbox="1252 1332 1476 1400"><b>до 12 кв.м</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="1252 1400 1476 1467"><b>до 22 кв.м</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="1252 1467 1476 1534"><b>до 60 кв.м</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="1252 1534 1476 1612"><b>более 60 кв.м</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="798 1612 1252 1691"><b>Разрешенный для плавания район</b></td> <td data-bbox="1252 1612 1476 1691"><b>МП</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="1252 1691 1476 1758"><b>ВВП</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="1252 1758 1476 1825"><b>ВП</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="798 1825 1476 1998"> <p>Особые отметки</p> <p style="text-align: right;">AA 000000</p> </td> </tr> </tbody> </table>	Типы судов, которыми разрешено управлять	Разрешающие отметки	<b>Гидроцикл</b>		<b>Мотолодка</b>		<b>Катер</b>		<b>Парусное судно с площадью парусов</b>	<b>до 12 кв.м</b>		<b>до 22 кв.м</b>		<b>до 60 кв.м</b>		<b>более 60 кв.м</b>	<b>Разрешенный для плавания район</b>	<b>МП</b>		<b>ВВП</b>		<b>ВП</b>	<p>Особые отметки</p> <p style="text-align: right;">AA 000000</p>	
Типы судов, которыми разрешено управлять	Разрешающие отметки																								
<b>Гидроцикл</b>																									
<b>Мотолодка</b>																									
<b>Катер</b>																									
<b>Парусное судно с площадью парусов</b>	<b>до 12 кв.м</b>																								
	<b>до 22 кв.м</b>																								
	<b>до 60 кв.м</b>																								
	<b>более 60 кв.м</b>																								
<b>Разрешенный для плавания район</b>	<b>МП</b>																								
	<b>ВВП</b>																								
	<b>ВП</b>																								
<p>Особые отметки</p> <p style="text-align: right;">AA 000000</p>																									

AA 000000

AA 000000

Приложение 4  
к Правилам аттестации судоводителей  
на право управления маломерными  
судами, поднадзорными  
Государственной инспекции по  
маломерным судам Министерства по  
делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных  
бедствий Донецкой Народной  
Республики (пункт 5.5)

**Форма штампа  
«Морское прогулочное судно 55 кВт и более»**



Длина штампа – 17 мм.

Ширина штампа – 7 мм.

Приложение 5  
к Правилам аттестации судоводителей  
на право управления маломерными  
судами, поднадзорными  
Государственной инспекции по  
маломерным судам Министерства по  
делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных  
бедствий Донецкой Народной  
Республики (пункт 5.8)

**Форма  
журнала учета выдачи удостоверений  
на право управления маломерным судном**

№ п/п	Наименование документа	Серия и номер документа	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения
1	2	3	4	5

Домашний адрес	Протокол		Присвоено		Дата выдачи	Роспись в получении
	№	дата	район плавания	тип судна		
6	7	8	9	10	11	12

Аналогичные графы наносятся  
с оборотной стороны листа журнала